

38^e Waterlanddag 2007.

Dit jaar stapte ik om 7.25 uur op de 677 en ging naar Broek in Waterland. Ondertussen belde de Post CDT waar ik bleef omdat ik een beetje laat was maar hij niet wist dat ik een beetje vroeg in de morgen in bed lag. Maar ja, dat is het lot van een zelfstandige ondernemer.

De ploeg stond al klaar in de kazerne, dus zonder een slok koffie beginnen aan de opdrachten. Volgens onze ploeg moesten we naar Landsmeer, maar toen we het draaiboek hadden gelezen, bleek dat we naar Den IJp moesten en niet beginnen om 08.00 uur maar om 8.30 uur, dus tijd voor een bakkie in de kazerne van Den IJp. We werden opgehaald door de jury en de dag van de spelen waren gestart.

Als eerste opdracht gevaarlijke stoffen: Een tank auto was lek en moesten de oplossing zoeken van hoe en wat. Het ging wat rommelig maar het was ten slotte nog vroeg en zo een ongeluk is dagelijkse gebeurtenis, dus even goed nadenken en toen we het goede hadden gevonden waren de 12 minuten om en gesproken hebben met de jury was het in eens duidelijk wat we goed of verkeerd hadden gedaan.

De volgende opdracht was te rijden via Purmerend naar IJpendam en daar bij de tijdelijke stalling van IJpendam (op het terrein van Dekker) te verzamelen voor een opdracht met HD. In loods 7 een kleine brand met slachtoffer en dit voor ons gevoel goed en wij waren dan ook zeer te spreken over onze inzet.

De 3^e opdracht was naar Purmerend rijden en je daar melden bij de kazerne.

Daar werden we weer opgevangen door een senior lid, die schijnbaar alleen nog bij de waterlanddag wordt ingezet, want deze man is al jaren het ontvangst comité van Purmerend.

Op het Willem Aupers plein was een brand op het dak en deze moesten we blussen door middel van voeden van de droge stijgleiding en dan via het trappenhuis naar het dak en dan blussen. De truc was dat je bij het opruimen rekening moest houden hoe en wat te ontluchten van de leidingen.

Ook deze opdracht was naar ons tevreden opgelost en wij wisten nu al zeker dat we geen laatste werden.

Daarna via een toeristische route uitgezet door onze chauffeur Jan Bruin rijdend door Purmerend kwamen we uiteindelijk uit in de Midden Beemster.

Daar kregen we een lage druk inzet met een nieuwe uitvinding van een zuigbuis die meer leek op een torpedo, die goed zou werken bij een sloot met weinig water.(Een soort prutbak maar dan in de lengte).

Via de lage druk moesten we een skelter vooruit spuiten waarop de bevelvoerder via slalom poortjes 50 meter moest rijden. Daarna weer inpakken en dan zou de snelste tijd en degene die de minste fouten hadden gemaakt de winnaar van deze opdracht maken. Toen alles was ingepakt en degene die niet wist hoe er een slang in onze auto moest (het hem duidelijk medegedeeld hoewel) waren we gereed om de weg te vervolgen, en de volgende actie plaats was Oosthuizen.

Bij de kazerne geparkeerd en toen bij de gemeentewerf naar binnen gegaan en daar stond het comité klaar om ons te beproeven wat wij van de theorie te recht brachten. Tijdens het invullen van de vragen werden we voorzien van een bakkie leut. Na 10 minuten moesten we stoppen en mochten weer op weg gaan voor de volgende opdracht.

Het volgende dorp werd Edam, alwaar we opgevangen werden in daarna naar de kazerne oprijden en achteruit inparkeren. De opdracht was met 3 persoons ski naar de waterkant en dan in de koeboot stappen en dan naar de overkant peddelen en weer op de kant klimmen en met 2 duimers uitrollen door een poortje gooien, waarmee punten waren te verdienen, daarna weer met een rot gang naar de boot en

weer terug peddelen en als we waren uitgestapt was de tijd verstreken. Na wat te drinken hebben gehad weer naar het volgende object en dat was in Volendam. Daar aangekomen in de kazerne kregen een kop snert en wat andere vloeibaar voedsel

(een van ons mocht geen snert van de dokter). De opdracht was 2 personen via een plattegrond aan 2 personen in de auto doorgeven hoe te rijden en de andere twee personen moesten letters verzamelen en aan het einde moest er een woord uitkomen (Waterlanddag) . Toen we bezig waren was er een alarm voor Volendam en bij mijn en Frans zat de jury en deze was ook nog OVD, dus die spoot weg bij de opdracht van ons, maar zoals bij onze ploeg betaamd doorgaan waar je mee bezig bent. Na enkele minuten kwam de OVD als jury lid weer terug en zei dat we mochten beginnen, maar wij waren al enkele minuten bezig en toen ontstond er verwarring wat uiteindelijk een beter klassering van onze ploeg in de weg stond.(Iemand moet tocht de schuld hebben)

We waren klaar en aan het eind bleek dat we niet klaar waren, maar die zelfde OVD zei doorgaan en de andere jury leden zeiden klaar en af.

De OVD jury en de andere jury leden en wij begrepen het niet, maar het motto was doorgaan,dus instappen en oprotten.

De volgende plaats is Marken en je melden in de kazerne en daar zagen we oude bobo uit de vergane glorie en dezen dames en heren zaten gezellig aan de neut.

Wij moesten in het busje stappen en werden vervoerd naar het bejaarden huis en daar ging een van onze leden helemaal uit zijn dak, want hij zag een ladderwagen en deze was geleend uit Amsterdam.

Het was de bedoeling een patiënt af te hijsen van af het dak en boven op het dak moest deze op de juiste wijze in de bergings brancard worden vastgesjord met de EHBO handelingen die ons was geleerd. Deze was voor ons een peulenschilletje en dat deden we op een uistekende wijze (zei een jury lid van de EHBO). Voor de ladderwagen was een chauffeur van Amsterdam/Marken en 2 leden moesten op de grond de brancard en de lijnen in orde maken en de overige leden moesten op het dak.

Toen de opdracht was gedaan werden we weer met het busje terug gebracht naar de kazerne en daarna gingen we weer naar de auto en vertrokken we naar de laatste opdracht plaats en dat was Broek in Waterland.

Daar moesten we ons melden op het parkeer terrein. Daar aangekomen vroeg men ons of we zwemkleding hadden, omdat de mogelijkheid bestond dat we nat konden worden. Zoals een waterlander betaamd bleven we in uitruk kostuum.

We moesten weer met de drie persoonsski via het Posch paadje naar het Havenrak kleunen en daar aangekomen moesten we in een kano stappen van de Fa C.R. De Wegwijzer (Deze waren gesponsord door deze firma) met drie personen. Via een parcours in het Havenrak varen naar poortje 1 en om beurten over een hindernis stappen vanuit de kano (en van de kant hoopten ze dan dat de kano omslag en je in het water belande) Jammer!!!!!!voor de kant maar voor ons ging het goed. Toen naar poortje 2 en dan onder het poortje door en de kant hoopte weer het zelfde maar weer jammer de boot ging niet om. Daarna om een paaltje weer terug richting kant, daar was een boord met een pijp waar de overige leden tegenaan spoten en dan moesten wij in de kano het water opvangen in een emmer en deze zo vol mogelijk laten komen en dan naar de kant peddelen (Hier werden we wel zeik nat maar de boot sloeg niet om. Snel naar de kant alwaar het water werd gewogen. (Onze kano bemanning bestond uit Frans Lubrecht de zwaarste en in het midden en Edwin van Gogh achter als stuurman en Peter van Staten de voorman). Aan de kant moesten we op zijn hards terug sprinten naar de parkeerplaats en dan was ook deze opdracht klaar.

Deze opdracht werd gade geslagen door onze CDT I.Schaap en onze nieuwe regionaal CDT mevr Gerrie Ruijs

Veel gehijg en zeiknat in de auto naar de kazerne, aldaar douchen en verkleden en in het pakkie net naar de spuit demo in Oosthuizen.

Aldaar aangekomen de consumptie bonnen verzilveren in drank en fris en een lid had zijn eigen fles meegenomen omdat dit doctors recept niet in alle kantines verkrijgbaar is.

Daarna de spuitdemo op de dijk zonder geluiden omdat er een bewoner de kreet had gehoord een UIL !!!!! en deze zouden schrikken van het lawaai en dat was dus tegen dovemansoren gezegd.

Weer terug naar de kazerne waar de jury de gehele dag in eigen bewoording vertelde hoe het had en hoe het niet had gemoeten met de nodige grappige gebeurtenissen van deze dag.

Daarna de prijzen uitreiken en we moesten lang wachten en resulteerde in 3^e plaats voor het corps Broek in Waterland.

De rest kunt U zich wel voorstellen wat er daarna gebeurde en kan U vertellen dat het donker was toen ik thuiskwam en geen droge keel meer had.

Hopende met dit verhaal U duidelijk gemaakt te hebben dat dit een van de gezelligste dag is bij de brandweer.

Uw reporter voor deze dag is de Watergangse 677.